


Société d'Exploitation de Reims-Aéroport	 AÉROPORT DE REIMS EN CHAMPAGNE	MANUEL D'EXPLOITATION	4. 6
---	---	-----------------------	------

## ANNEXE 1

-

# PP 1 – FICHE DE PROCEDURE POUR LES AERONEFS EQUIPES DE TURBOREACTEURS

Afin de protéger les usagers routiers passants aux extrémités des pistes, les avions équipés de turboréacteurs utilisant l'aéroport de Reims en Champagne devront, au départ et afin d'assurer les distances de protection telles que publiées par l'Arrêté du 07 juin 2007 (JORF du 27 octobre 2007 – 1169) (en référence ci-dessus), appliquer les restrictions suivantes :

### Avions correspondant à la lettre code de piste catégorie A

Largeur train inférieure à 4,50 m, envergure inférieure à 15 m

**TODA 07 = 945m      TODA 25 = 965m**

- A partir du point d'arrêt **07**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à droite, avancer jusqu'au repère « 100 », situé entre les deux premières flèches de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 125 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).
- A partir du point d'arrêt **25**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 100 », situé entre les deux premières flèches de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 240 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).

### Avions correspondant à la lettre code de piste catégorie B

Largeur train inférieure à 6 m, envergure inférieure à 24 m

**TODA 07 = 845m      TODA 25 = 865m**

- A partir du point d'arrêt **07**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 200 », correspondant à la pointe de la troisième flèche de seuil décalé (sens atterrissage), à 25 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).
- A partir du point d'arrêt **25**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 200 », correspondant à la pointe de la troisième flèche de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 140 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).

*In order to protect, against jet-blast, the vehicles and their drivers on the roads at the end of the runways, jet planes will have to apply the followings instructions:*

### Jet planes for runways letter code A

Main wheels width less than 4,50 m, wingspan less than 15 m

**TODA 07 = 945m      TODA 25 = 965m**

- *At the holding point **07**, enter the runway by a right turn ; use the lowest practical engine power to taxi until the "100" reference point which symbol is 10 metres North-West runway. Overpass that point and perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.*
- *At the holding point **25**, enter the runway by a left turn ; use the lowest practical engine power to taxi until the "100" reference point which symbol is 10 metres North-West runway. Overpass that point and*

MANEX	Reims en Champagne	V 3.0	1 <sup>er</sup> janvier 2013
-------	--------------------	-------	------------------------------

perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait ; then use the requested power to take-off

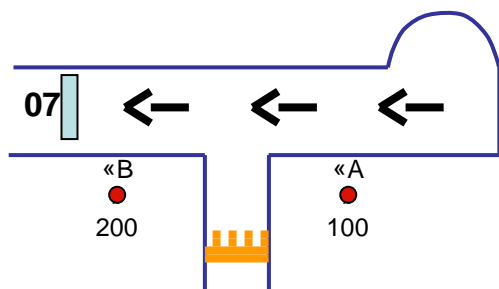
**Jet planes for runways letter code B**

Main wheels width less than 6 m, wingspan less than 24 m

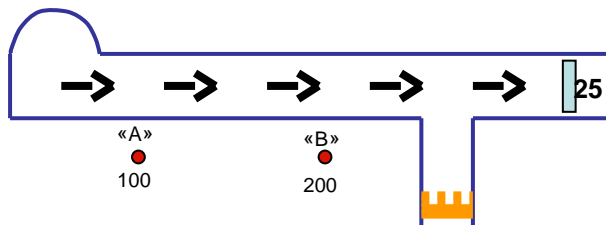
**TODA 07 = 845m**      **TODA 25 = 865m**

- At the holding point **07**, enter the runway by a **left** turn ; use the lowest practical engine power to taxi until the "200" reference point which symbol is 5 metres North-West runway. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.

- At the holding point **25**, enter the runway by a left turn ; use the lowest practical engine power to taxi until the "200" reference point which symbol is 5 metres North-West runway. Overpass that point and perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.



**Départs piste 07** Departures runway 07



**Départs piste 25** Departures runway 25

Pris connaissance le :  
Informed (date) :

Signature Cdt de bord /captain

Conditions de départ acceptées :  
Departure restrictions accepted :

Validité : tandem pilote-type d'appareil  
Validity: tandem crew-aircraft type