

EDEIS Aéroport Reims		MANUEL D'EXPLOITATION AFIS	
---	---	-----------------------------------	--

PP 1 – FICHE DE PROCEDURE POUR LES AERONEFS EQUIPES DE TURBOREACTEURS

Afin de protéger les usagers routiers passants aux extrémités des pistes, les avions équipés de turboréacteurs utilisant l'aérodrome de Reims-Prunay devront, au départ et afin d'assurer les distances de protection telles que publiées par l'Arrêté du 24 août 2022 modifiant l'Arrêté du 07 juin 2007, appliquer les restrictions suivantes :

Avions correspondant à la lettre code de piste catégorie A

Largeur train inférieure à 4,50 m, envergure inférieure à 15 m

TODA 07 = 895m TODA 25 = 970m

- A partir du point d'attente **07**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à droite, avancer jusqu'au repère « 100 », situé entre les deux premières flèches de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 125 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).
- A partir du point d'attente **25**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 100 », situé entre les deux premières flèches de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 240 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).

Avions correspondant à la lettre code de piste catégorie B

Largeur train inférieure à 6 m, envergure inférieure à 24 m

TODA 07 = 795m TODA 25 = 870m

- A partir du point d'attente **07**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 200 », correspondant à la pointe de la troisième flèche de seuil décalé (sens atterrissage), à 25 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).
- A partir du point d'attente **25**, pénétrer sur la piste à une puissance moteur minimale pour pouvoir rouler et, par virage à gauche, avancer jusqu'au repère « 200 », correspondant à la pointe de la troisième flèche de seuil décalé (sens atterrissage) ; dépasser légèrement ce repère pour faire un demi-tour et revenir s'aligner à sa hauteur, à 140 mètres de la barre de seuil, avant toute mise en puissance des moteurs (repère latéral : cône routier rétro réfléchissant de 70 cm de haut, placé entre 5 m et 10 m du bord Nord-Ouest de la piste).

In order to protect, against jet-blast, the vehicles and their drivers on the roads at the end of the runways, jet planes will have to apply the followings instructions:

Jet planes for runways letter code A

Main wheels width less than 4,50 m, wingspan less than 15 m

TODA 07 = 895m TODA 25 = 970m

- *At the holding point 07, enter the runway by a right turn; use the lowest practical engine power to taxi until the "100" reference point which symbol is 10 metres North-West runway. Overpass that point and perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.*
- *At the holding point 25, enter the runway by a left turn; use the lowest practical engine power to taxi until the "100" reference point which symbol is 10 metres North-West runway. Overpass that point and perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off*

MANEX	Reims Prunay		
-------	--------------	--	--

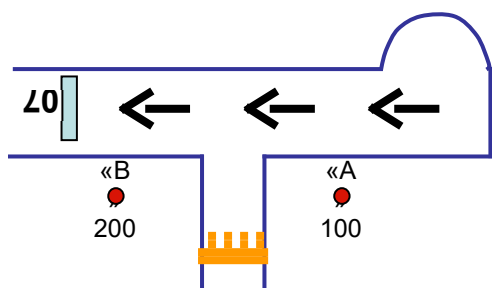
Jet planes for runways letter code B

Main wheels width less than 6 m, wingspan less than 24 m

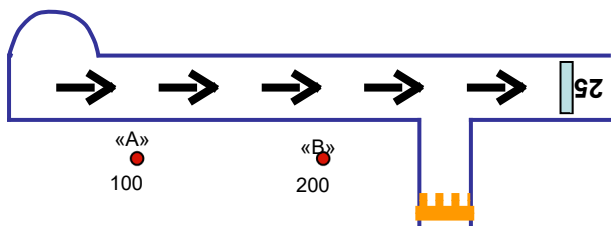
TODA 07 = 795m TODA 25 = 870m

- At the holding point 07, enter the runway by a **left turn**; use the lowest practical engine power to taxi until the "200" reference point which symbol is 5 metres North-West runway. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.

- At the holding point 25, enter the runway by a left turn; use the lowest practical engine power to taxi until the "200" reference point which symbol is 5 metres North-West runway. Overpass that point and perform a 180° turn to come back abeam that reference. Use only restricted engine power until that point to line up and wait; then use the requested power to take-off.



Départs piste 07 Departures runway 07



Départs piste 25 Departures runway 25

Pris connaissance le <i>Informed (date)</i>	
Nom et Signature Cdt de bord <i>Name and Sign Captain</i>	
Type d'avion <i>Aircraft type</i>	
Immatriculation <i>Aircraft registration</i>	
Conditions de départ <i>Departure restrictions</i>	<input type="checkbox"/> acceptées / <i>accepted</i> <input type="checkbox"/> refusées / <i>refused</i>

Validité : tandem pilote-type d'appareil
Validity: tandem crew-aircraft type